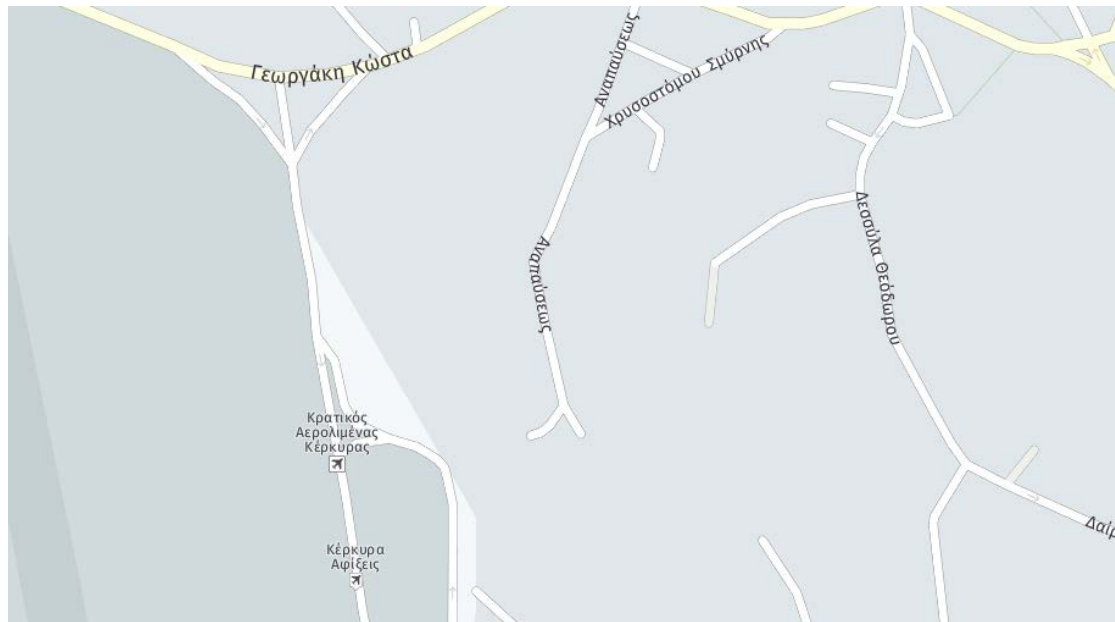




Αεροδρόμιο

Ο Διεθνής Αερολιμένας Ιωάννης Καποδίστριας, με το όνομα του Ιωάννη Καποδίστρια, διακεκριμένου Κερκυραίου διπλωμάτη και πρώτου κυβερνήτη της Ελλάδας, βρίσκεται περίπου 2 χιλιόμετρα νότια της πόλης της Κέρκυρας. Η προσέγγιση και η προσγείωση σε βορειοανατολική κατεύθυνση προσφέρουν στους επιβάτες που ταξιδεύουν αεροπορικάς θαυμαστική θέα το Μοναστήρι, τη Βλαχέρνα και το Κανόνι, καθώς ο διάδρομος που χρησιμοποιείται για την προσγείωση

βρίσκεται σε απόσταση λίγων εκατοντάδων μέτρων από αυτά τα ορόσημα.



Το αεροδρόμιο ιδρύθηκε το 1937. Κατά τη διάρκεια του 2^{ου} Παγκοσμίου πολέμου και χρησιμοποιήθηκε από τις γερμανικές και τις ιταλικές δυνάμεις

ως βάση για τα μεταφορικά και μαχητικά αεροσκάφη. Κατά τη διάρκεια του πολέμου το μήκος του διαδρόμου ήταν 600μ. Μέχρι το τέλος Απριλίου 1949 το μήκος έφτασε τα 800μ. Μια περαιτέρω επέκταση στα 1260 μ. Έλαβε χώρα στα τέλη του 1951 για να καλύψει τις τότε μεγαλύτερες ανάγκες αεροσκαφών. Η επόμενη και τελευταία επέκταση του διαδρόμου άρχισε το 1957 και ολοκληρώθηκε το 1959, με μήκος 2.373 μ.

Η πρώτη εμπορική πτήση πραγματοποιήθηκε στις 19 Απριλίου 1949 από την Αθήνα, η οποία λειτούργησε από την ΤΑΕ Greek National Airlines.. Στις 2 Σεπτεμβρίου 1950 η HELLAS ξεκίνησε επίσης πτήσεις προς την Κέρκυρα. Το 1962 χτίστηκε ένας μικρός τερματικός σταθμός, ο οποίος φιλοξενεί σήμερα το Aeroclub της Κέρκυρας. Τον Απρίλιο του 1965 ο αερολιμένας έγινε Διεθνής, με την εναρκτήρια πτήση στο εξωτερικό να λειτουργεί από την Ολυμπιακή Αεροπορία. Η κατασκευή του νέου τερματικού σταθμού ξεκίνησε το 1968 και ολοκληρώθηκε το 1972. Την 2 Δεκέμβριο του 2015 ολοκληρώθηκε η ιδιωτικοποίηση του Διεθνούς Αερολιμένα της Κέρκυρας και 13 άλλων περιφερειακών αερολιμένων της Ελλάδος με την υπογραφή της συμφωνίας (ως κοινοπραξία) μεταξύ του Ομίλου Fraport A.G / Copelouzos και του ΤΑΙΠΕΔ.

Πηγή: www.cfu-airport.gr